Онлайн библиотека
«Царское Село»

Мы в соцсетях и на платформах РФ

Telegram: https://t.me/bookoldsru
ВКонтакте: https://vk.com/club27459329
LiveJournal: https://nemos19.livejournal.com/
Одноклассники: https://ok.ru/profile/580961151651/statuses
MAX.ru: https://max.ru/join/YBYQYAswU2vEb0xEJkw0RpKc0M4Xf6H4BewxzTAzY
MAX.ru (2): https://max.ru/join/5\1ZpZ4J1bdqNU4E1HQG6Y du4 7E6H4BewxzTAzY
Яндекс-Дзен: https://dzen.ru/id/60d85451e1217c46681c055d?tab=stories
Rutube: https://rutube.ru/channel/71743714/videos/

~~Заблокировано в России, террористические и нежелательные в РФ~~

Facebook: https://www.facebook.com/nilay.geglov
Instagram: https://www.instagram.com/nikigeglov/
Twitter (X): https://x.com/Nemos19118434

УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- Файлы предоставляются только в личных некоммерческих целях.
- При использовании документа упоминайте библиотеку «Царское Село».
- Пользователь самостоятельно несет ответственность за соблюдение прав третьих лиц.
- Текстовые данные могут содержать ошибки автоматического распознавания ИИ.

Примечание: Документ содержит сохраненные текстовые данные для поиска, полученные автоматическим распознаванием и имеющие погрешности, неточности.

РФ в сердцах миллионов

Малая Родина

Вся Россия

ОПИСАНИЕ ДОКУМЕНТА

Донбасс восстанавливает вся наша Родина

Автор: Халкиндер Г.

Количество страниц: 52

AI QWEN Assistance

DOCUMENT DESCRIPTION

Донбасс восстанавливает вся наша Родина

Author: Халкиндер Г.

Number of pages: 52

AI QWEN Assistance

文件描述

Донбасс восстанавливает вся наша Родина

作者: Халкиндер Г.

页数: 52

AI QWEN Assistance

Л560
350

ЛБ60 350

БИБЛИОТЕЧКА
МОЛОДОГО РАБОЧЕГО
ДОНБАССА

Г. ЗАЛКИНДЕР

ДОНБАСС ВОССТАНАВЛИВАЕТ ВСЯ НАША РОДИНА

СТАЛИНСКОЕ ОБЛАСТНОЕ КНИЖНО-ГАЗЕТНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
1947

1560 350

Г. ЗАЛКИНДЕР

ДОНБАСС ВОССТАНАВЛИВАЕТ ВСЯ НАША РОДИНА

СТАЛИНСКОЕ ОБЛАСТНОЕ
КНИЖНО-ГАЗЕТНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
1947

927834

Редактор Ф. Байдаченко

БП 15149. Подписано к печати 30-X 1947 г. Об'ем 2,5 п. л. Тираж 5.000

Типография № 1 Областного Управления по делам полиграфии и издательств. Сталино, Донбасс, Складская, № 2. Заказ № 2725

I

«.. в короткие сроки восстановить наш родной угольно-металлургический Донбасс»

И. СТАЛИН.

Десятое сентября 1947 года войдет в историю Донбасса, в историю героического труда донецких шахтеров, как одна из знаменательнейших дат. В этот день были обнародованы Указы Президиума Верховного Совета СССР об учреждении медали „За восстановление угольных шахт Донбасса“, об установлении ежегодного праздника „День шахтера“, о награждении подземных рабочих, горных мастеров, руководящих и инженерно-технических работников угольной промышленности за выслугу лет и безупречную работу орденами и медалями Союза ССР, о введении персональных званий для руководящих и инженерно-технических работников угольной промышленности. Вслед за этим последовало историческое постановление Совета Министров СССР о преимуществах и льготах для подземных рабочих, руководящих и инженерно-технических работников угольной промышленности и строительства угольных шахт. Кроме того, Совет Министров СССР утвердил Положение о звании „Почетный шахтер“, а также знаки различия инженерно-технического и руководящего состава угольной промышленности и шахтного строительства.

Центральный орган нашей партии—„Правда“ в те дни писала:

„В жизни советских горняков открывается новая волнующая страница. Весь советский народ разделяет их радость и желает им новых успехов в самоотверженном труде на благо и процветание нашей любимой Родины.

К новым трудовым победам, товарищи шахтеры!“

Заботы партии и правительства о шахтерах Донбасса вызвали среди горняков и всех трудящихся Всесоюзной кочегарки волну творческого энтузиазма, усилили благородное рвение дать любимой Родине как можно больше угля, быстрее, лучше восстановить родной Донбасс и еще

шире развернуть могучее социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение новой сталинской пятилетки.

Нашему народу за тридцать лет существования советского государства приходится второй раз восстанавливать Донбасс. Интервенты и их слуги—украинские националисты, гитлеровские захватчики наносили огромный ущерб донецкому краю. Но каждый раз народ, под руководством великой партии Ленина—Сталина, напрягал свои могучие силы и из руин и пепла вставал новый, еще более могучий Донбасс—индустриальная жемчужина нашей славной Родины.

Ленин и Сталин с первых дней существования нашего советского государства придавали Донбассу особое значение. Намечая основные контуры плана восстановления страны, великие вожди Ленин и Сталин ясно и конкретно определяли роль Донбасса в индустриализации страны, в построении социалистического общества в нашей стране.

Выступая на XI с'езде РКП(б) в 1922 году, Ленин говорил, что Донбасс...„это—центр, настоящая основа всей нашей экономики. Ни о каком восстановлении крупной промышленности в России, ни о каком настоящем строительстве социализма не может быть и речи, ибо его нельзя построить иначе, как через крупную промышленность, если мы не восстановим, не поставим на должную высоту Донбасс".

Слова великого вождя были пламенным призывом к борьбе трудящихся нашей Родины за восстановление Донбасса. Боевой программой восстановления Донбасса была также историческая речь Ленина на 1-м Всероссийском Учредительном с'езде горняков 1 апреля 1920 года. В этой речи Ленин, обращаясь к трудящимся Донбасса, говорил:

„Теперь перед вами лежит трудная задача,—после наших военных побед одержать победу еще более трудную... Эта победа тем более трудная, что тут нельзя удовлетвориться одним героизмом, тут можно достигнуть результатов только упорным трудом, тут нужны годы напряженной работы".

В 1920 году после изгнания немецких интервентов и разгрома Деникина, на Украине была создана трудармия для восстановления народного хозяйства. По поручению Ленина, эту трудовую армию, как и до этого, в главнейших битвах за существование молодого советского государства, возглавлял великий наш вождь товарищ Сталин. Обращаясь к вои-

нам трудармии, товарищ Сталин писал, призывая их к быстрейшему восстановлению Донбасса:

„Помните, что уголь так же важен для России, как победа над Деникиным".

Выполняя указания великих вождей Ленина и Сталина, широкие массы трудящихся Донбасса поднялись на борьбу за восстановление шахт, железнодорожного транспорта и заводов. Вскоре были достигнуты первые результаты, и Ленин в одном из своих выступлений отметил, что „Донецкий бассейн уже дает нам 29—30 миллионов пудов угля в месяц".

А в 1926—27 гг. добыча угля в Донбассе уже достигала довоенного уровня.

В годы Великой Отечественной войны Донбасс был разрушен, затоплен. И снова первоочередной задачей, поставленной товарищем Сталиным, было восстановление Донбасса.

С первых же дней изгнания немецких захватчиков большевистская партия, правительство и лично товарищ Сталин проявили величайшую заботу о восстановлении Всесоюзной кочегарки.

С помощью всех народов Советского Союза Донбасс поднялся из руин и, вооруженный новой, социалистической техникой, снова занял свое почетное место в строю крупнейших промышленных центров страны. Сегодня Донбасс уже дает угля больше, чем любой другой бассейн нашей родины, и идет вперед к осуществлению новой задачи— превзойти довоенный уровень добычи угля.

Двадцать два месяца „хозяйничали" гитлеровские вары в Донбассе, пытаясь использовать его для борьбы с героической Красной Армией, но врагу не удалось покорить Донбасс.

Трудящиеся Донбасса, оставшиеся на оккупированной территории, выполняли указания великого вождя товарища Сталина, они делали все, чтобы сорвать мероприятия врага и создать для него невыносимые условия. В воздух летели восстанавливаемые цеха заводов, здания шахт, мосты, эшелоны с грузами. Донбасс был мертв. Советские патриоты не шли в рабство к гитлеровским палачам, боролись, не становились на колени перед захватчиками. Не случайно среди патриотов Донбасса тогда особенно стали популярными строки стихов шахтерского поэта Павла Беспощадного:

Донбасс никто не ставил на колени
И никому поставить не дано!

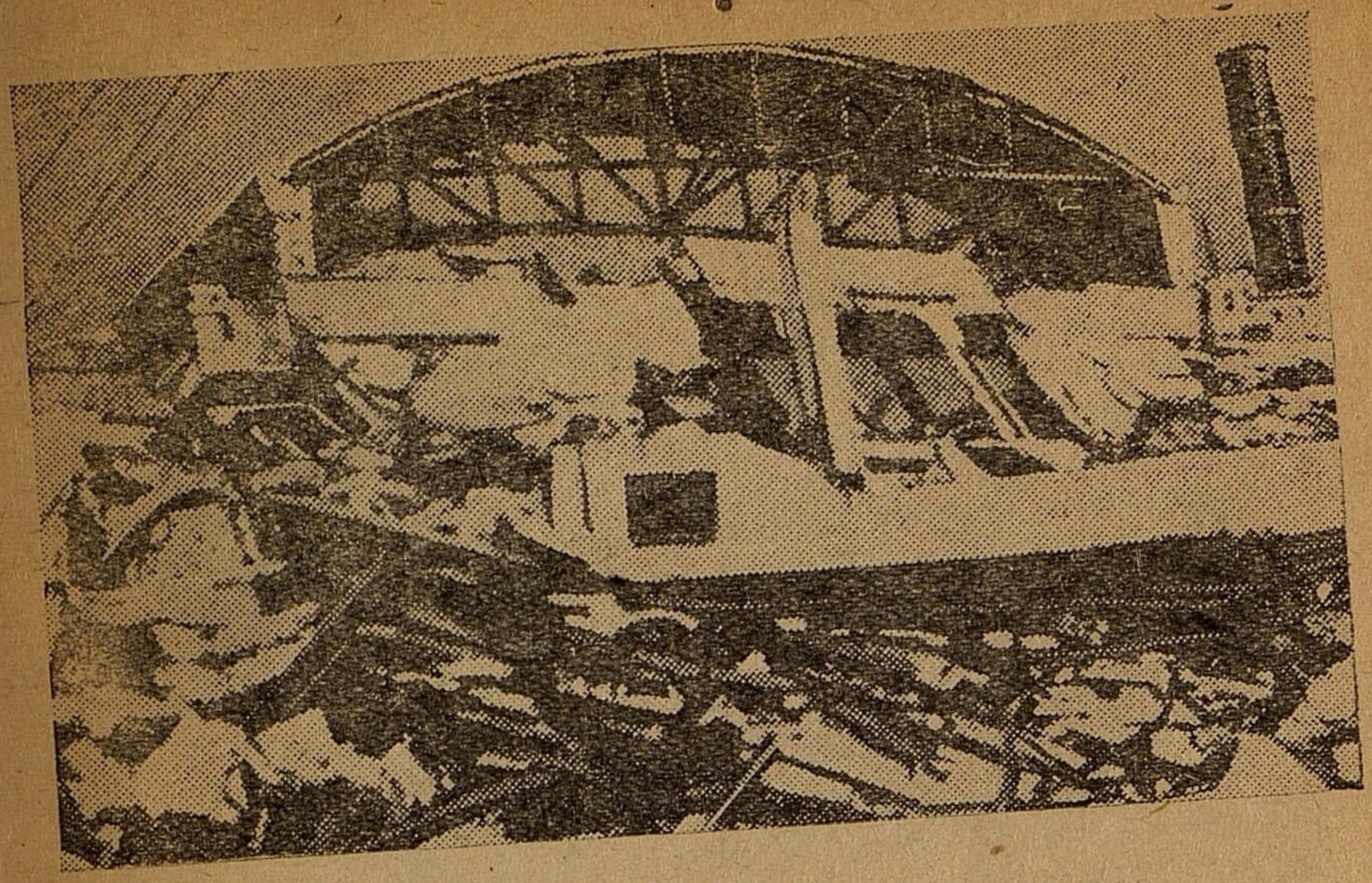
Образ советского человека, не покорившегося фашистским извергам, ярко нарисован писателем, нашим земляком, Борисом Горбатовым в его книге „Непокоренные". Бессмертные образы краснодонцев запечатлены в ярчайшем произведении наших дней, в романе „Молодая Гвардия" Александра Фадеева.

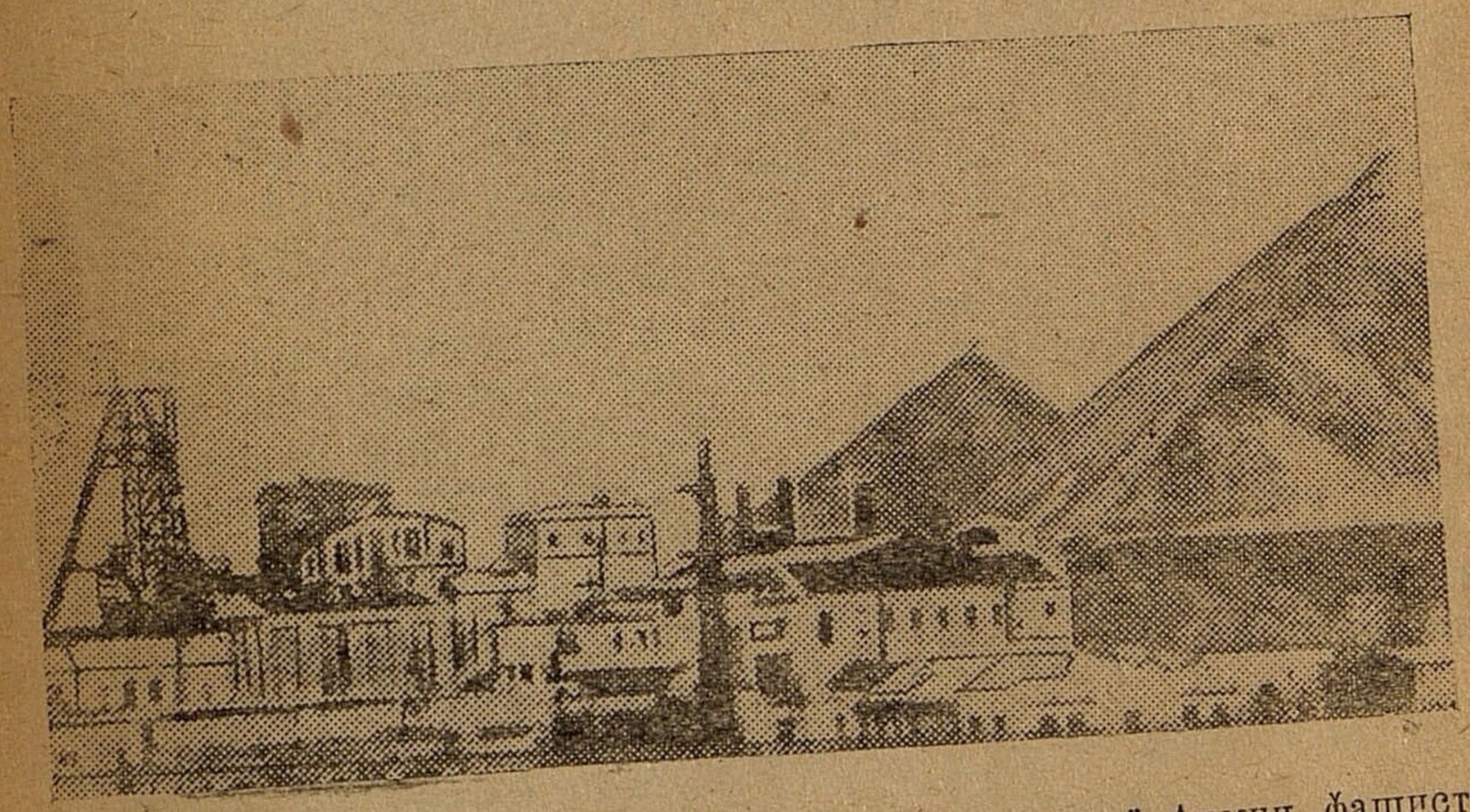
Отступая под ударами героической Красной Армии, немецкие захватчики превращали Донбасс в груды развалин. Они разрушили свыше 300 основных и 30 шахт-новостроек. Затопив и разрушив шахты, взорвав заводы, они вывезли в Германию огромное количество машин и разного оборудования. Были взорваны домны, мартены и другие агрегаты. Разрушены под'ездные пути к промышленным предприятиям, магистрали железных дорог, вокзалы, депо, сожжены и разгромлены миллионы кубометров жилых домов, культурно-бытовых учреждений. Были замучены, сброшены в стволы шахт десятки тысяч советских людей. Уходя из Донбасса, враг надеялся, что он на долгие годы вывел Донбасс из строя. Но разве врагу понять могучую силу и истоки, питающие неиссякаемой энергией наш народ!

„Не раскрыла донбасская земля своих богатств перед ненавистными захватчиками, не пошли в рабство шахтеры,"— писали горняки Сталинской области товарищу Сталину в дни своего освобождения из фашистской неволи.

Когда доблестные войска Красной Армии еще только готовились к решительному штурму, чтобы отбить у врага Донбасс,—в Москве—сердце нашей Родины—уже существовали планы возрождения угольно-металлургического края. В Центральном Комитете партии большевиков, в Академии наук, наркоматах и коллегиях решались конкретные вопросы восстановления Донбасса. Седьмого сентября, в канун освобождения города Сталино, в Наркомате черной металлургии уже был приказ о возобновлении деятельности Сталинского металлургического завода и организации восстановительных работ. Людей, которым было поручено это дело, давно уже ждали подробные планы.

Еще не успели растаять в эфире слова приказа Верховного Главнокомандующего, как страна в едином порыве принялась за помощь Донбассу. Это стало заботой не только районов, которых миновала горькая участь фашистской оккупации. Районы, только что сами освобожденные Красной Армией из гитлеровской неволи, от чистого сердца протянули руку помощи донецким братьям.





Отступая под сокрушительными ударами Советской Армии, фашистские варвары разрушили в Горловке одну из мощных шахт Донецкого бассейна—„Кочегарку“. Но прошло немного времени, и трудящиеся Донбасса, с помощью братских республик, возглавляемых великим русским народом, возродили из руин и пепла шахту „Кочегарка“, оснастили ее новой мощной техникой.

На снимке: (вверху) шахта „Кочегарка“ разрушенная немцами, (внизу)—общий вид восстановленной шахты „Кочегарка“.

Восстановление Донбасса стало всенародным делом.

В докладе о XXVI годовщине Великой Октябрьской социалистической революции товарищ Сталин говорил:

„В районах, где временно хозяйничали фашистские погромщики, нам предстоит возродить разрушенные города и села, промышленность, транспорт, сельское хозяйство, культурные учреждения, создать для советских людей, избавленных от фашистского рабства, нормальные условия". „Нам необходимо,—говорил товарищ Сталин,—полностью ликвидировать последствия хозяйничания немцев в районах, освобожденных от немецкой оккупации. Это большая общенародная задача. Мы можем и должны решить эту трудную задачу в короткий срок".

По призыву партии, нашего великого вождя товарища Сталина трудящиеся Донбасса и всей нашей Родины поднялись на восстановление шахт, заводов, транспорта, совхозов, колхозов, МТС и культурных учреждений. Донбассу было уделено особенное внимание.

Восстанавливая Донбасс еще в годы Великой Отечественной войны, трудящиеся Донбасса и всей нашей страны оказывали тем самым большую помощь нашей героической Красной Армии в разгроме врага. Донбасс слал на помощь своей армии эшелоны с углем, донецкая сталь шла на танки, снаряды и другое вооружение. Донбасс слал фронту тысячи тонн хлеба и других продуктов.

Уже через шесть месяцев после освобождения Донбасса от немецких извергов, трудящиеся Енакиевского металлургического завода, в связи с восстановлением и пуском третьей доменной печи, получили от товарища Сталина приветствие, где говорилось: „Ваша неустанная забота по скорейшему восстановлению важнейшего металлургического завода в Донбассе оказывает неоценимую помощь Красной Армии в дни исторических побед над немецко-фашистскими захватчиками".

Такое же приветствие получили в июле 1944 года трудящиеся Мариупольского завода им. Ильича.

Донбасс с честью внес свой вклад в дело разгрома врага. Возрождение и развитие Донбасса являются также одной из основ дальнейшего послевоенного под'ема хозяйства нашей великой социалистической Родины. Значительная роль в борьбе за выполнение нового сталинского пятилетнего плана падает на наш социалистический Донбасс, на трудящихся

Донбасса, так тепло согретых вниманием и заботами нашей партии, нашего советского правительства, нашего великого учителя, друга и отца Иосифа Виссарионовича Сталина.

II

«Дорогой Иосиф Виссарионович! Сердца наши преисполнены глубокой благодарностью к Центральному Комитету Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков), Советскому правительству и лично Вам за постоянную заботу и внимание к Донбассу, к нам — шахтерам. Горячее шахтерское спасибо Вам за все, что Вы сделали и делаете для возрождения нашего бассейна, для его расцвета».

(Шахтеры Донбасса — в письме товарищу Сталину).

Где был ты, читатель, в тот неповторимый час восьмого сентября 1943 года, когда всю страну облетели, вырвавшиеся из тысяч репродукторов, долгожданные слова Верховного Главнокомандующего Иосифа Виссарионовича Сталина?

„...Войска Южного и Юго-Западного фронтов отбили у немцев и вернули нашей Родине Донецкий бассейн—важнейший угольный и промышленный район страны".

Может быть в общей лавине наступления Советской Армии ты неудержимо гнал врага с родной земли, или где-нибудь на заводе, забыв об отдыхе, делал пушки, снаряды, авиабомбы, строил танки и самолеты, может быть, в далекой Караганде ты дробил угольные пласты, или от зари до зари на колхозных полях собирал хлеб...

Все равно, где бы ты ни был тогда,—в каждое свое движение ты вкладывал всю любовь к своей Родине, свою волю к победе и мыслями был в эти дни в Донбассе.

Как понятна была твоя тревога за родную землю, по которой пролег глубокий, кровавый след фашистского зверя! Как горько было думать о мертвом молчании в поте построенных нами городов, о бездыханных заводах и шахтах. И кто знает, на сколько это лет? Ведь фашистский зверь был еще не добит, только ранен...

Вот она перед нами необ'ятная советская страна в дни войны, вся охваченная единой волей победить и уничтожить

врага, возродить к счастливой жизни наши города и села. Впереди еще долгие месяцы жестокой битвы, жертв и лишений, а советский народ, направляемый твердой рукой большевистской партии, мудростью и волей великого Сталина, уже начинает строить новую послевоенную жизнь, отдает всю энергию на дело восстановления разрушенных и опустошенных хищным врагом районов. Волею великого Сталина с каждым днем возрастают силы советского народа.

Тысячи километров стальных магистралей пересекли из конца в конец, с севера на юг и с запада на восток, советскую землю. Беспрерывным потоком мчат по ним груженые составы с оружием, боеприпасами, продовольствием. Их послали патриоты Москвы и Урала, Баку и Дальнего Востока, Тайги и Тбилиси, степей Казахстана и аулов Кавказа.

„На фронт, для победы!“—любовно выведено на вагонах, а среди них и надписи: „Донбассу“, „Всесоюзной кочегарке“, „Сталино“, „Горловке“, Енакиево“, „Мариуполю“.

Все чаще и чаще мелькают эти, дорогие сердцу, имена. В напряженные дни, когда враг еще дышал, когда все усилия народа, его победоносной армии направлены были на то, чтобы добить смертельно раненого фашистского зверя, во всех уголках страны уже думали не только об освобождении, но и о восстановлении Донбасса.

Иностранные захватчики издавна зарились на несметные богатства Донецкого края. Да это и понятно! Донбасс был всегда лакомым кусочком, прельщавшим их. Они выкачивали из него золото до самой Великой Октябрьской социалистической революции. И только советская власть положила этому конец. Донбасс стал принадлежать советскому народу. Донбасс стал одной из могущественных экономических баз страны социализма, страны, идущей в тяжелых, упорных боях к светлому будущему — к коммунизму.

Донбасс давал стране до Великой Отечественной войны только в один промышленный час: 10.000 тонн угля, 736 тонн чугуна, 555 тонн стали, 416 тонн проката, 1290 тонн кокса, 417 тысяч киловатт электроэнергии.

А в 1940 году, накануне Великой Отечественной войны, Донбасс дал 615.000 вагонов металла и 4.275.500 вагонов угля. Если составить из этого количества вагонов эшелоны, то эшелон с металлом протянулся бы от южной до

северной точки нашей Родины, а эшелоном с углем можно было бы опоясать земной шар.

Как же не разгореться глазам империалистических хищников! Лелеяли мысль гитлеровцы навеки прибрать к рукам наш родной Донбасс. Но советский народ сумел отстоять свою честь, свою свободу, свою Родину, в том числе и Донбасс, и делает все, чтобы он окончательно возродился.

Есть старинная сказка о птице фениксе. Злые руки бросили птицу феникс в огонь. Но она не погибает. Крупинки золы превращаются в золотые перья, и из пепла снова встает чудесная птица.

Это красивая сказка.

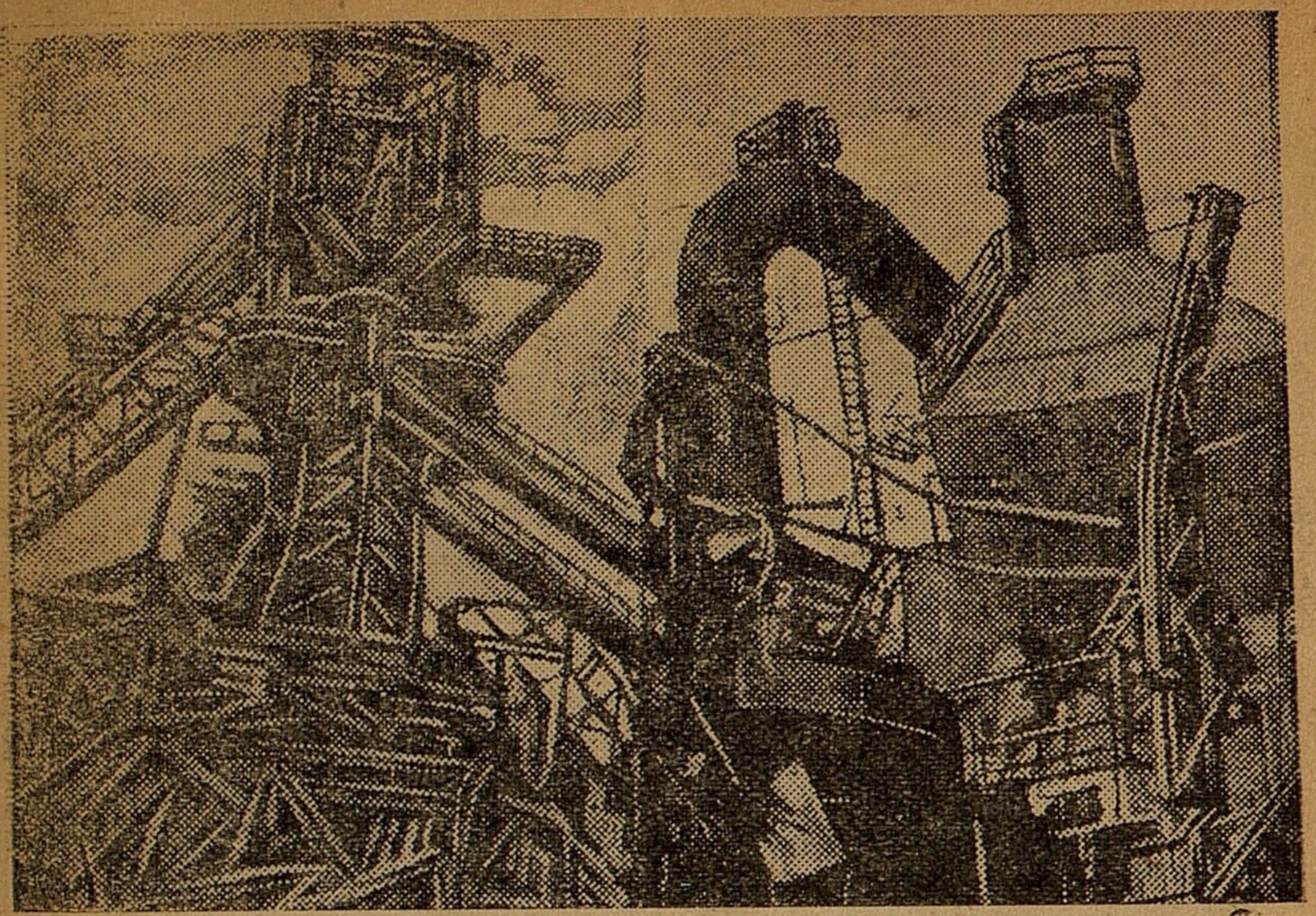
А вот еще красивее—быль.

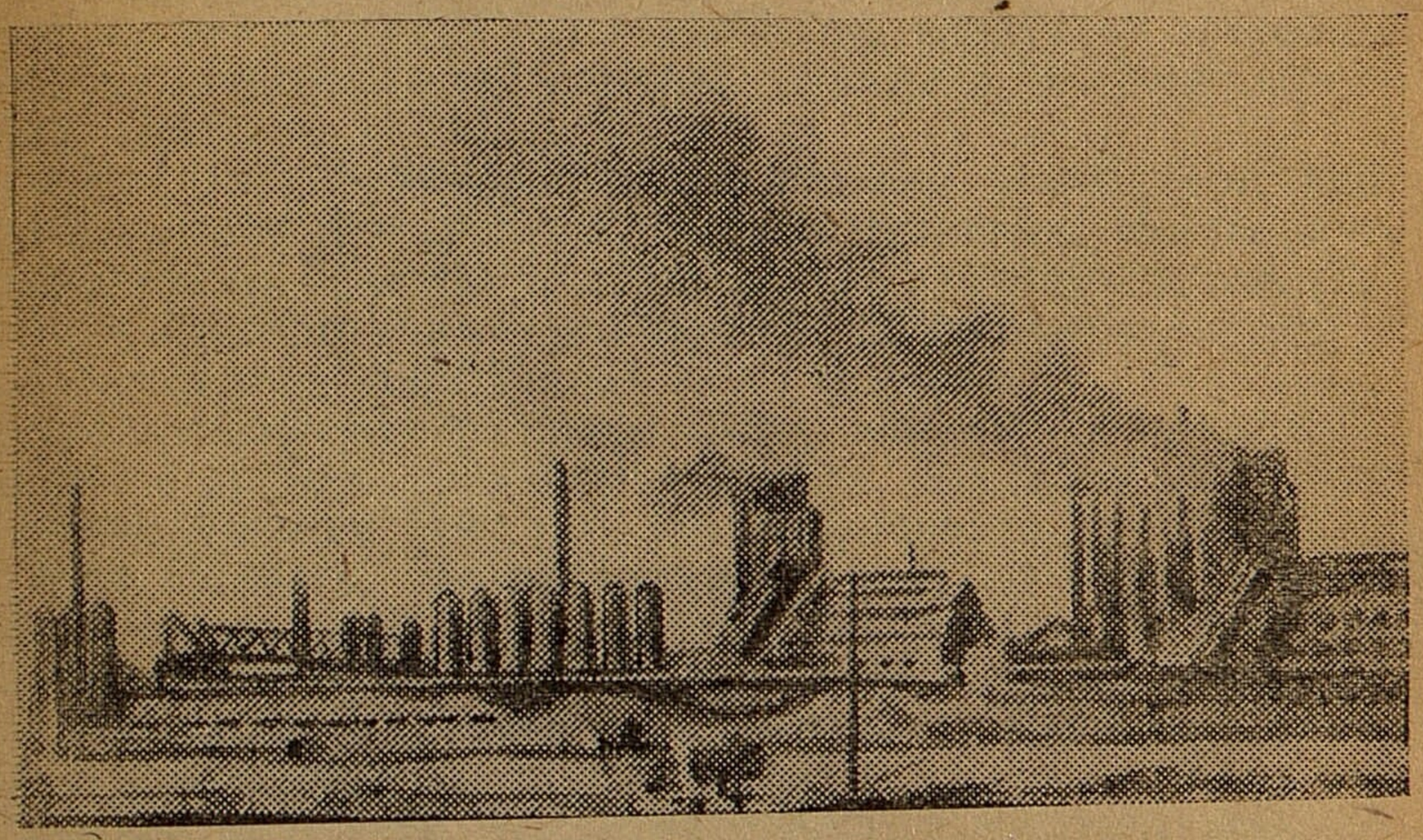
Злодейские руки фашизма бросили нашу цветущую Родину в огонь всеопустошающей войны и испепелили тысячи наших прекрасных городов, сел, шахт, заводов. Но волей великой партии Ленина-Сталина, в результате больших усилий советского трудолюбивого народа, разрушенные войной районы быстро возвращаются к жизни. Как феникс из пепла, величественно возрождается наша чудесная земля. Из могучей и животворной воли народа вырастают еще более могущественные крылья страны социализма и уверенно поднимают ее на вершины еще большего расцвета, силы, богатства и славы.

Это превращение для нас вовсе не сказка. Это—сама жизнь, которую мы строим и которая начертана на страницах мудрого Сталинского Закона о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства Союза Советских Социалистических Республик.

Чтобы еще яснее представить себе огромное значение восстановления и дальнейшего развития нашего родного Донбасса, заглянем, читатель, в планы новой сталинской пятилетки, в выполнении которой Донбасс играет огромнейшую роль.

... 1950 год. По железным дорогам Советского Союза, увеличившимся на тысячи километров, бегут составы, увлекаемые вперед мощными паровозами и электровозами. Каждые сутки на станциях страны грузятся 115 тысяч вагонов. Перекликаясь приветственными гудками, в разных концах Советского Союза встречаются поезда, груженые щедрыми дарами нашей земли и творческого труда народов братских республик.





На снимках: вверху--разрушенные домны завода „Азовсталь“, внизу— восстановленные домны „Азовстали“ в лействии.

По поводу восстановления домны № 4 товарищ Сталин писал строителям и металлургам „Азовстали“:

„Восстановление доменной печи № 4 является серьезным успехом передовой советской строительной техники и большим вкладом в дело возрождения южной металлургии“.

С Украины летят поезда с донецким углем, криворожской рудой, чугуном, сталью, прокатом, пшеницей, сахаром, салом. Из Узбекистана—хлопок, из Грузии—ароматные апельсины и лимоны, из Азербайджана—нефть, из Молдавии—виноград, из Туркмении—каракульча. Всего не перечтешь! Эхо великой стройки несется от Белого моря до Черного, от берегов Тихого океана до Карпатских гор. Ведь пятилетний план предусматривает всестороннее развитие народного хозяйства союзных республик, как равноправных членов великого Советского Союза.

В Грузии создается собственная крупная металлургическая база. Новые химические заводы Армении будут питаться энергией Севанского водного каскада. А для текстильной промышленности в жарком Узбекистане увеличивается почти до миллиона гектаров посевная площадь под хлопком.

На автодорогах мы привыкли видеть отечественные автомашины с марками московского и горьковского автомобильных заводов. К концу новой сталинской пятилетки мы сможем увидеть и прекрасные автомобили грузинские, украинские, белорусские.

И все это приведет нас к изобилию продуктов потребления, повышению благосостояния, культуры и быта советского народа.

Увеличится посевная площадь страны, оснащенной еще более мощной сельскохозяйственной техникой. Неизмеримо возрастет, по сравнению с 1940 годом, животноводство. Поголовье крупного рогатого скота—на 29 процентов, свиней—на 35 процентов, овец и коз—на 62 процента.

Среднегодовая заработная плата рабочих и служащих, вместе с ростом производительности труда, в 1950 году превысит уровень 1940 года на 48 процентов.

Еще красивее, благоустроеннее и культурнее, чем до войны, будут наши города и села. Восстановление и развитие промышленности, транспорта, сельского хозяйства создают прекрасную основу для улучшения жилищных условий трудящихся.

Пятилетний план предусматривает в пострадавших от войны районах восстановление, строительство и ввод в действие за 1946—1950 годы 33 миллиона 200 тысяч квадратных метров государственного жилого фонда в городах и рабочих поселках. Кроме того, в сельских местностях на средства колхозов и крестьян, с помощью госу-

дарственного кредита будет построено 2 милионна 240 тысяч домов. В городах и рабочих поселках будет осуществляться в крупных масштабах индивидуальное жилищное строительство.

По пятилетнему плану создается новая отрасль промышленности—фабрично-заводское производство жилых домов. Каждый цех фабрики точно по чертежу изготовляет какую-нибудь отдельную часть. На место стройки привозятся готовые части. Приходят плотники. Ни пилить, ни рубить, ни строгать не надо. Все пригнано по размеру. Только приладь, собери!

Так возникнут целые поселки. Еще несколько дней тому назад можно было видеть здесь поле или рощицу, а сегодня вырос городок, как из-под земли, как в сказке!

Вот такой встает за цифрами пятилетнего плана жизнь нашей страны в конце новой сталинской пятилетки. А для всего этого необходимо, как можно больше угля, больше металла. Львиная доля в этом принадлежит Донбассу. И чем быстрее будет полностью восстановлен Донецкий бассейн, тем увереннее и скорее прошагает страна советская к нашей светлой цели—к коммунизму.

III

«Знайте, товарищи, что с вами могучий сталинский Урал, с вами весь советский народ. В сталинской дружбе и братстве всех советских людей—наша сила и непобедимость».

(Из обращения челябинцев к трудящимся Донбасса).

Старый донецкий рабочий Никанор Рубайло впервые, после 22 месяцев фашистской оккупации Донбасса, вышел на улицу без острастки, выпрямив спину. И как ни горько было глядеть на пожарища, на пустыри и руины, глаза его горели тем вечно непотухающим блеском, который отражает гордый дух созидателя, блеском, который не смогли погасить фашистские варвары ни кнутом, ни пулей, ни виселицей. Вдыхая стоявшую в воздухе гарь, Никанор Рубайло думал:

„А работы... Ох, и много работы...“

Так думал в те дни не один Никанор Рубайло. Одна и та же мысль овладела всеми людьми освобожденного Донбасса, от мала до велика. На врага работать—будто руки

отняло у каждого, а сейчас—просто горели, скорее бы. Да с чего начинать? Все уничтожено врагом, разграблено, раскидано.

И с той же мыслью о большой работе все принялись за дело. Собирали по мелочам—где напильник, где гайку, где болт, а там и большее нашлось. За один месяц с помощью молодежи только на некоторых шахтах сталинской области собрали:

206.732 различных инструмента
1.624 аккумулятора
3.489 лампочек „Вольфа“
689 электровозов
34.432 предмета горного оборудования
22.342 запасные части к оборудованию
1.875 тонн черного металла
76 тонн цветного металла.

Понимали, что этим одним Донбасс не подымешь, но духом не падали. Старики на своем веку помнили немало примеров, когда в трудные дни Донбассу спешила на помощь вся страна и особенно великий брат — русский народ. И действительно—пока, не теряя времени, донецкие люди „по винтику, по кирпичику“ восстанавливали свое хозяйство, по стальным магистралям со всех концов Советского Союза уже мчались поезда.

В архивах товарных контор железных дорог можно найти кипы накладных. Выберем наугад любую из них, и все эти мертвые бумажки предстанут перед нами живыми и яркими документами той поры.

„УРАЛ—ДОНБАСС“. Это завод „Уралэлектроаппарат“ прислал электрооборудование для донецких электростанций.

„КИЗЕЛ—СТАЛИНО“. Эшелон с электрооборудованием. 123 электромотора, 80 трансформаторов.

„КЕМЕРОВО—СТАЛИНО“. 12 кузниц, 39 станков, сотни трансформаторов, 12 тысяч предметов различного электрооборудования, насосы для шахт и т. д.

Это все подарки Донбассу трудящихся предприятий. А вот другие эшелоны—от колхозников Кемеровской области: 3.600 голов крупного рогатого скота, 11.920 овец, 4.528 свиней, 858 лошадей, разная птица, пчелы, мед, шерсть.

От трудящихся города—обувь, одежда для детей и взрослых. От кемеровского кинотеатра—сталинскому кинотеатру им. Шевченко—киноаппаратура.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПУБЛИЧНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА

„ГОРОД СТАЛИНСК—ГОРОДУ СТАЛИНО". Токарные, сверлильные, фрезерные, болторезные станки, электромоторы, компрессоры, трансформаторы, кабель, электролампы.

Еще и еще оживают перед нами накладные. Да, не обмануло сердце старого Никанора Рубайло и его однодумов—донецких рабочих. Эшелоны шли один за одним из Сибири и Грузии, из Казахстана и Ленинграда. Вот они—несчетные документы—свидетельства всенародной помощи Донбассу. Все это, на первый взгляд, сухой перечень грузов. На самом же деле, за каждой цифрой, за каждым наименованием кроется огромное чувство горячей любви советского народа к Донбассу—этой мощной базе социалистической индустрии.

Все присланное, в значительной степени, сделано трудовыми руками сверх плана, во внеурочное время, в дни, когда еще надо было слать продукцию на фронт.

Эшелон с подарками грузился на станции Тайга. Железнодорожники соревновались за честь доставить этот эшелон. Машинист Николай Корягин во внеурочное время с товарищами отремонтировал паровоз и завоевал право отвезти подарок донбассовцам. С ним была его боевая помощница Калугина. Они привезли с собой письмо, в котором тайгинцы писали:

„Пусть наш небольшой, скромный вклад в дело братской помощи освобожденному Донбассу послужит быстрейшему восстановлению Сталинской области. Наша помощь не ограничится этим эшелоном. Сделаем все, чтобы скорее вернуть в строй Всесоюзную угольную кочегарку... Знайте, дорогие, что вы не одиноки. На помощь к вам приходят и придут сотни тысяч советских людей, чьи сердца горят желанием быстрее возродить Донбасс".

Завод „Уралэлектроаппарат" получил заказ на оборудование для электростанций Донбасса—воздухоохладительную и высоковольтную аппаратуру. На заводе не помнят, чтобы какой-либо заказ вызвал когда-нибудь столько оживления. Заказ Донбасса был воспринят, как большая честь. К начальникам цехов товарищам Карлинскому, Джаничееву и Гордону началось паломничество рабочих:

— Когда начнем делать заказ?

— А как дело с чертежами?

Предстоял еще длительный период заключения договоров с потребителями, получения от них об'емов работы. Но нетерпеливое желание помочь Донбассу взяло верх.

Пользуясь уже полученной документацией, сами определили об'емы работ, и заказы были переданы цехам.

— Урал поможет Донбассу!

— Уральская клятва крепка и будет выполнена во что бы то ни стало!

Под этими лозунгами коллектив завода встал на стахановскую вахту. Сокращаются сроки изготовления. Сварщики для снижения трудоемкости операций пересматривают технологические процессы, находят способы делать аппараты с минимальными затратами материалов, при меньшем количестве рабочей силы. В результате, в Донбасс прибывает выпущенная досрочно аппаратура, и также досрочно вводится в действие.

А вот накладная эшелона, прибывшего из Грузии. Как и во всех железнодорожных документах—сухое перечисление наименований. Но чувства, с которыми грузинские братья препроводили свой щедрый подарок, не уложишь в сухую бумажку. Их поведал донецким трудящимся посланец Грузии товарищ Меркиладзе.

— С быстротой молнии разнеслась по всем городам и аулам Грузии радостная весть об освобождении Донбасса. И все мы приняли решение: дружно помочь освобожденным донбассовцам, возродить мощный индустриальный бассейн страны. Трудящиеся города Гори—родины товарища Сталина—одними из первых решили помочь вашей области, носящей имя великого вождя, быстрее восстановить животноводство. Колхозники Горийского района дали в подарок донбассовцам 3.900 коз. 1.600 я уже доставил вам. Второй эшелон находится в пути, через некоторое время мы привезем 5.000 овец.

Дорогие братья! Трудящиеся Грузии передают вам самый горячий братский привет и заверяют, что грузинский народ сделает все, чтобы помочь украинским братьям быстрее возродить разрушенный гитлеровцами Донбасс.

А славные воины Советской Армии гнали врага с родной земли и не забывали о родном их сердцу Донбассе. За подписью генерал-майора Ковальчука и капитана Пестрецова в те незабываемые дни прибыло письмо:

„Офицеры, сержанты и солдаты Н-ской воинской части, принимавшие участие в изгнании немецко-фашистских оккупантов из Донбасса, видевшие, каким разрушениям фашистские варвары подвергли мощные угольные шахты и металлургию Всесоюзной кочегарки, ее прекрасные города,

учебные заведения, клубы, больницы и другие культурно-бытовые учреждения,—по своей инициативе собрали 155.982 рубля на восстановление Донбасса. Мы—воины победоносной Советской Армии, отдавая свои скромные средства на ликвидацию последствий хозяйничания немцев в Донбассе, знаем, что этим мы приближаем час окончательного разгрома ненавистных оккупантов".

IV

«Решением Государственного Комитета Обороны на наш завод возложена большая и почетная задача помочь восстановить Всесоюзную кочегарку — Донбасс. Выполнить это задание — это значит добить врага и освободить нашу Родину от фашистской нечисти.

Обязываю закончить заказ 01-6007 двенадцатого декабря.

Директор Ленинградского завода
«Электросила» им. Кирова
Г. Я. МУХИН.

Ленинград, сентябрь 1943 г.»

Это был один из обычных дней на Макеевском заводе им. Кирова. Восстановители центральной электрической воздуходувной станции принимали прибывшее оборудование—моторы для газоочистки и генератор мощностью в 25.000 киловатт. И то, что увидели они, оставило неизгладимую память об этом дне, как о большом празднике. На генераторе масляной краской было выведено:

„Трудящимся Макеевки
от рабочих и инженерно-технических работников
Ленинградского завода „Электросила".
Изготовлено во время блокады".

Такие волнующие надписи представали перед глазами не только макеевцев. В конце 1943 года на одну из электростанций Донбасса прибыл турбогенератор мощностью в 25.000 киловатт, только что смонтированный на заводе „Электросила". Он был окрашен в голубой цвет. Его мощный стальной корпус тускло поблескивал в машинном зале электростанции. Пламенем горели все те же волнующие слова:

„Сделано в Ленинграде, в дни блокады".

Возник митинг. И тогда, сняв шапку, вышел вперед старый рабочий, монтажник Николай Назарович Мызников. На глазах его блестели слезы и, с трудом преодолевая подкатившийся к горлу комок, он сказал:

— Нельзя без волнения смотреть на эту голубую красавицу, изготовленную в далеком Ленинграде, в боевых условиях, под огнем врага. Пусть работает она здесь, снабжая электроэнергией многие шахты и заводы Донбасса, как символ боевого и трудового героизма советских патриотов и нерушимого содружества народов!

Заглянем, читатель, в те героические дни Ленинграда.

...С крыши завода хорошо видно расположение врага. К шуму цехов примешиваются и выстрелы орудий, и очереди пулеметов. Но это не пугает героев-ленинградцев. Наоборот, еще упорнее, еще злее работают они у своих станков. До них долетела весть об освобождении Донбасса. Значит, надо скорее восстановить его, чтобы совместными усилиями уничтожить врага, прорвавшегося до самых подступов к городу российской славы.

Утро 7 ноября. В этот великий праздник советского народа электросиловцы с особенным под'емом работали над заказами Донбасса. Враг словно чувствовал это и, беснуясь, открыл тяжелый, многочасовый артиллерийский обстрел завода.

Было отмечено, что в этот день другие районы города и об'екты не подвергались концентрированному обстрелу. Враг хотел отметить ненавистную ему дату разрушением одного из крупнейших заводов Ленинграда, пользующегося мировой известностью.

Пять с половиной часов без перерыва шел обстрел завода. 211 крупных фугасных и 400 осколочных, шрапнельных и зажигательных снарядов было обрушено на завод. Разбита фидерная подстанция, нарушена вся коммуникация, пробиты все крыши, выбиты рамы и стекла, выведены из строя краны.

Рабочие—каждый на своем посту. Никакая угроза, ни даже сама смерть не пугали рабочего-питерца. Санитары еще подбирали убитых и раненых, а рабочие, техники и инженеры уже восстанавливали завод.

Вечером седьмого ноября был дан осветительный ток, а вечером восьмого—силовой. Десятого ноября станки работали, несмотря на холод в цехах. В турбокорпусе отремонтировали кран, шло интенсивное остекление и зашивание

окон железом и фанерой, ремонтировались крыши. Работа над выполнением заказов для донецких электростанций продолжалась. Ноябрьская программа была выполнена полностью.

А к концу ноября все следы варварского обстрела были ликвидированы. Только в журнале дежурного по штабу местной противовоздушной обороны можно было найти след того, что произошло в день 7 ноября 1943 года:

10 часов 20 минут—артобстрел района.

10 часов 30 минут—12 часов 14 минут—над заводом рвутся шрапнельные снаряды.

12 часов 27 минут—артснаряд в первом цехе.

12 часов 28 минут—снаряд в шестнадцатом цехе.

12 часов 30 минут—снаряд на стороне ОСМ'а в кузнице.

12 часов 31 минута—снаряд в первом и втором цехах.

12 часов 32 минуты—телефонная связь с наблюдательной вышкой прервана.

12 часов 35 минут—снаряды по всей территории завода.

12 часов 38 минут—пожар в овощехранилище и первом цехе

12 часов 40 минут—прервана телефонная связь со штабом района.

12 часов 43 минуты—пожар ликвидирован.

12 часов 48 минут—электросеть выведена из строя.

12 часов 56 минут—15 часов 17 минут—разрывы артснарядов по всей территории завода.

17 часов 12 минут—артобстрел прекратился.

V

«Не удалось подлому врагу поколебать нерушимую дружбу украинского народа со старшим братом — великим русским народом. Крепок и непоколебим скрепленный многовековой борьбой за свободу и независимость, героической борьбой за советскую власть, за социализм, за победу над немецко-фашистскими захватчиками, братский союз народов нашей страны».

(Из письма шахтеров товарищу Сталину»).

Когда, глядя на поднявшийся из развалин Донецкий край, ты хочешь выразить чувство горячей благодарности

за всенародную помощь, свое первое слово обрати к великому русскому народу. Как и в древние времена, в тяжелые для Украины дни войны, русский народ подал свою крепкую и мужественную руку помощи. С русским народом во главе мы прогнали с земли нашей врага, с русским народом во главе мы возрождаем сегодня наши шахты и заводы, деревни и города. У него—русского народа—черпаем все мы силу и энергию для великих дел, у него—русского народа—мы учимся побеждать любые трудности на пути к достижению цели. Русский народ,—сказал товарищ Сталин,—„является наиболее выдающейся нацией из всех наций, входящих в состав Советского Союза... он заслужил в этой войне общее признание, как руководящей силы Советского Союза среди всех народов нашей страны... у него имеется ясный ум, стойкий характер и терпение".

Все эти качества, перечисленные великим вождем, найярчайшим образом проявились у лучших представителей русского народа—трудящихся города величайших традиций, города-героя—Ленинграда. Им—особенная благодарность донбассовцев, ибо огромную долю помощи в дело возрождения Всесоюзной кочегарки вносят они—ленинградцы.

Каждый день движутся эшелоны из Ленинграда на юг. Почти в каждом из них—груз, адресованный Донбассу. 74 предприятия Ленинграда работают на донецкую промышленность.

— Это для Донбасса!—говорит рабочий, сдавая изготовленные сверх плана машинные детали.

— Это для Донбасса!—восклицает конструктор, давая после бессонных ночей новую конструкцию сталеплавильной печи.

Предоставим слово им, славным представителям русского народа.

Бригадир завода резино-технических изделий Екатерина Дрожжина так рассказывает о героизме своих товарищей:

— Однажды на рабочем собрании выступил старый и опытный мастер, бригадир Михаил Матвеев. Он с жаром говорил о наших задачах. И вот, что он, между прочим, сказал: „Наше дело будто и небольшое—отсасывающие рукава делать. А спросите кого-нибудь, может ли без этого рукава хотя бы одна шахта работать? Не может! Нам же нужно возродить Донбасс—нашу Всесоюзную кочегарку, потому что без угля ни один завод действовать не будет. Так, что нам всем нужно лучше работать. Я даю слово

выполнять задание не меньше, чем на 130 процентов".

Слушала я эти слова внимательно, и взяли они меня за душу. Началось у нас с бригадиром Матвеевым социалистическое соревнование. Работаем мы с ним посменно на одном верстаке. Долгое время приходила я до начала смены и пристально присматривалась к умелой работе опытного мастера. Вместе со своей подручной Татьяной Цветковой мы сначала приучались к простому—экономии движений во время работы. Сперва понемногу пошло дело на лад, а потом с каждым днем наши показатели пошли вгору. И мы стали опережать бригадира Матвеева и скоро достигли 170 процентов нормы. А через месяц подвели итоги нашего соревнования. Михаил Матвеев выполнил месячное задание на 167 процентов, я—на 189.

Завод наш с честью выполняет заказы для Донбасса. В прошлом году мы почти на 30.000 квадратных метров больше дали транспортерных лент, на 500 метров больше отсасывающих рукавов. В этом году мы дали Донбассу также много тысяч квадратных метров транспортерных лент и рукавов сверх плана. В этом частица моего труда, и я горжусь тем, что помогаю нашим украинским братьям-шахтерам возрождать свой Донбасс!

— Впервые в этом году мы взялись за строительство большой мощности воздуходувного агрегата,—говорит главный конструктор завода им. Ленина С. А. Быченков.—Это воздуходувка для Макеевского металлургического завода им. Кирова, продуктивностью в 4000 кубических метров воздуха в минуту, и паровая турбина для нее, мощностью в 12.000 киловатт.

Разрабатываем также новейшие конструкции газотурбинного агрегата для питания воздухом доменных установок, огромных компрессоров продуктивностью в 3000 кубических метров воздуха в минуту. Это уже для подземной газификации угля.

Нашей ближайшей задачей является создание аксиальных компрессоров для доменных газотурбинных установок, конструирование турбин, работающих на доменном газе. Кроме того, мы будем изготовлять новые воздуходувки продуктивностью в 1500 и 800 кубических метров воздуха в минуту и другие мощные уникальные машины.

Мы все хорошо осознали огромное значение Донбасса и его ведущее место в нашей промышленности. Вот почему с таким вдохновением работаем все мы над тем, чтобы

дать Донбассу свою продукцию не только своевременно, но и наивысшего, первоклассного качества.

Член-корреспондент Академии Наук СССР М. М. Карнаухов рассказывает о труде научных работников, направленном на восстановление Донбасса.

— Донбасс,—говорит М. М. Карнаухов,—занимает довольно значительное место в металлургическом балансе нашего государства. И то, что мы с доцентом Б. В. Фронтинским предложили, несомненно, будет содействовать и развитию металлургии Донбасса. Речь идет о разработанном нами проекте вращающейся сталеплавильной печи на кислороде. Мы предложили обогащать воздух, который идет в рабочее пространство, на 47 процентов кислородом. Благодаря уменьшению содержания азота, воздух уже не нужно будет нагревать, чтобы создать необходимую температуру. Отпадает надобность в регенераторах, следовательно, упрощается конструкция печи. В связи с тем, что движение газов в новой конструкции сталеплавильной печи не меняется, мы можем сконструировать горелку для создания наивыгоднейшего факела пламени.

Значительно упрощается в этой печи рабочее пространство. Оно будет иметь вид цилиндра с металлическим кожухом, выложенным внутри основным хромо-магнезитовым огнеупорным материалом. Цилиндрическое рабочее пространство будет непрерывно вращаться на определенный угол, в одну и другую сторону. Нагреваемый металл, таким образом, будет соприкасаться с нагретыми пламенем стенками, получая тепло не только сверху, но и снизу. Перемещение металла, происходящее при вращении, также содействует его нагреванию. Это резко увеличит производительность печи, даст возможность, по крайней мере, в полтора раза ускорить процесс плавки. Новый тип сталеплавильной печи, благодаря упрощенной конструкции, будет стоить раза в три дешевле обычной мартеновской печи.

Каждый советский человек, работающий на восстановлении Донбасса, с огромной любовью говорит о порученном ему деле. Главный инженер завода „Электроаппарат“ К. Е. Булгаков так рассказывает о работе своего коллектива:

— Не менее 80 процентов нашей продукции идет в угольную промышленность. Завод изготовляет освоенные взрыво-безопасные бронированные ящики „ЯБ-3“, трансформаторы тока, раз'единители мощностей, раз'едини-

тели внутреннего оборудования трубчатых разрядителей и т. п. Из квартала в квартал мы не только выполняем текущие заказы Донбасса, но и успеваем давать продукцию в счет наступающего квартала. В 1947 году выпуск продукции, в сравнении с прошлым годом, вырастает в два с половиной раза.

Наш коллектив неустанно ищет резервы досрочного выполнения плана второго года четвертой сталинской пятилетки, повышения продуктивности труда, снижения трудоемкости производственных процессов. Потому что, как говорит товарищ Сталин, „думать, что можно обойтись без механизации при наших темпах работы и масштабах производства—значит надеяться на то, что можно вычерпать море ложкой".

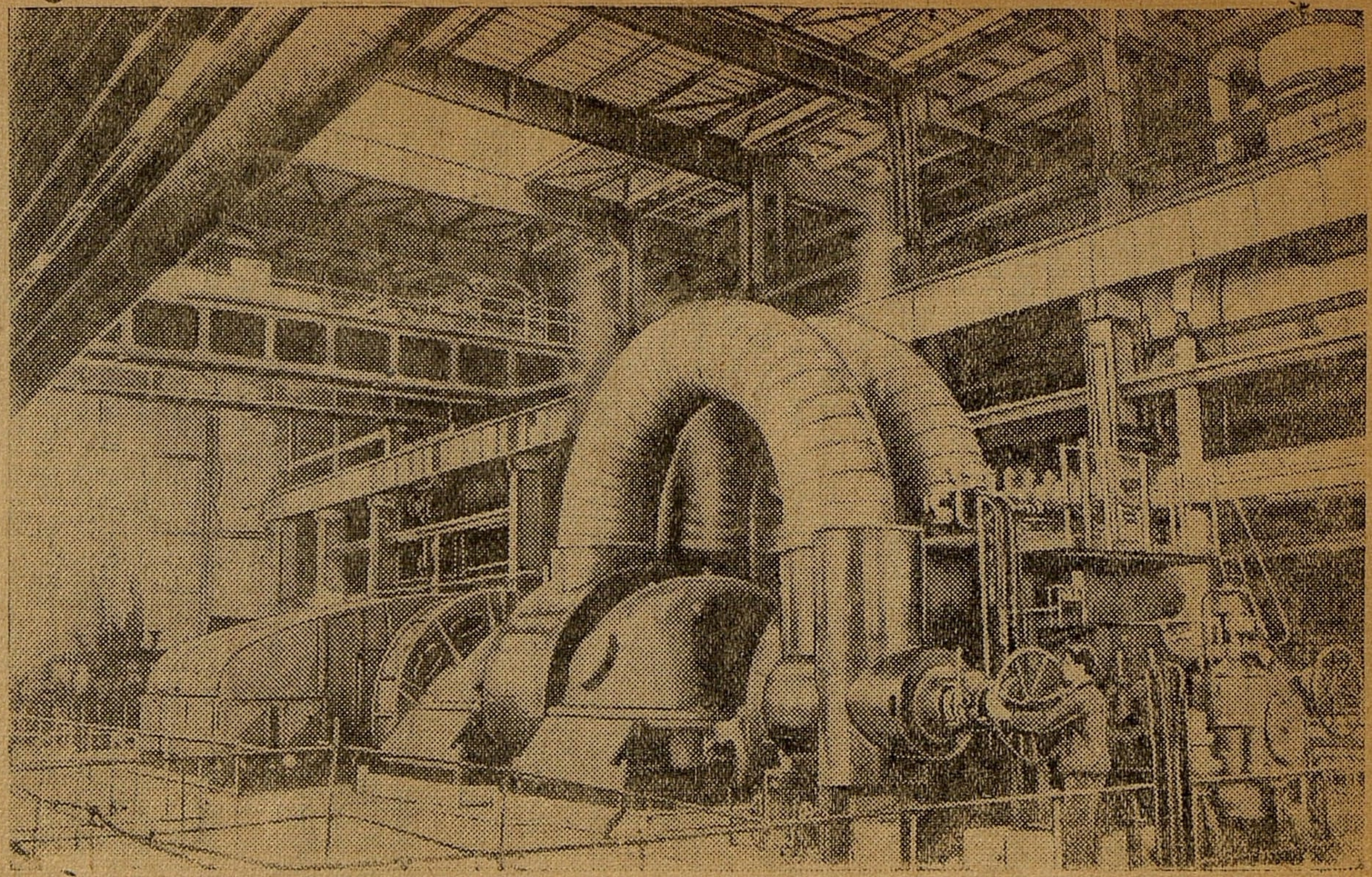
Раньше испытание раз'единителя делалось вручную. Несколько рабочих должны были поднимать аппарат, весом более 100 килограммов и, подвесив его к испытательному стенду с помощью ручного привода, производить испытание. Теперь раз'единитель устанавливается на вращающемся стенде. Достаточно нажать кнопку и начинает действовать моторный привод. Казалось бы—мелочь, а продуктивность труда увеличилась в пять раз.

Все это—порука тому, что Донбасс будет иметь нашей продукции столько, сколько ему необходимо, и бесперебойно. Это коллектив нашего завода считает своей почетной задачей.

— Крепкими братскими узами связан завод „Электросила" с Донбассом,—говорит главный конструктор завода „Электросила", лауреат Сталинской премии Е. Г. Комар.— С каждым днем увеличивается выпуск нашей продукции для донецких шахт. Ежедневно с завода идут машины для „Сталинугля", „Артемугля" „Донбассантрацита", Никитовского ртутного комбината.

На заводе есть специальный цех № 4, руководимый Е. К. Бириным, изготовляющий для угольной промышленности машины. В 1947 году он даст Донбассу в общей сложности 1.200 машин.

В дни, когда по всей стране прогремело имя знатного угольщика Донбасса Николая Лукичева, железосборщик Александр Александрович Окунев, только что вернувшийся из армии, собирал машины, предназначенные для угольной промышленности. Почин Николая Лукичева послужил творческим толчком для Александра Александровича Оку-



Восстановленное турбинное отделение Кураховской ГРЭС

нева. Он понял, что чем больше и лучшего качества машин даст его цех, тем больше шахтеры Донбасса дадут угля и тем скорее будет восстановлено народное хозяйство страны.

Собирая сердце машины—ротор, он в первый же месяц своей работы вступил в соревнование с лучшим сборщиком статоров Г. П. Иогансоном. На сборку одного ротора необходимо затратить по норме 7 часов. Знатный железосборщик Окунев старательно продумал весь процесс сборки и применил свой метод.

Лист за листом, а их всего тысяча, нужно уложить на вал каждого ротора. И Александр Александрович мастерски подбирает их. Он сразу видит, какой лист нужно брать. Случается, что на одном из них разная толщина. Такой лист он ни за что не положит на вал. Сосредоточенно и спокойно выполняет стахановец процесс за процессом. Ни одного лишнего движения!

Как только сборка подходит к концу, Окунев заказывает кран, который своими крепкими клещами подбирает и ставит собранный ротор на гидравлический пресс. Сборщик включает мотор, и пресс обжимает собранное железо. Манометр показывает 100 атмосфер. Окунев ставит стопорное кольцо, и кран опускает на землю готовое тело полуторатонного ротора. На всю эту операцию знатный стахановец расходует... один час. Работая таким способом, он за смену собирает и прессует от 7 до 9 роторов.

Также продуктивно работает и сборщик статоров Иогансон. Окунев и он, вдвоем, за год собрали роторы и статоры к 1.500 машинам, выполнив, таким образом, по 5 годовых норм каждый.

Седьмой цех на заводе „Электросила“—это новый аппаратный цех, выпускающий новейшую аппаратуру, магнитные станции, предназначенные для управления электрическими машинами. Здесь молодая фрезеровщица, комсомолка Анастасия Матусева, на обработке фасонных скоб довела свою выработку до 9 норм в смену.

Все силы отдает делу помощи восстановления Донбасса депутат Верховного Совета СССР, модельщик Александр Алексеевич Козлов. В 1946 году он семь раз завоевывал звание лучшего модельщика завода. Выполнением четырех годичных норм встретил он 1947 год и уже в половине марта выполнил задание текущего года. Это была его пятая годовая норма в новой пятилетке. В течение трех месяцев

Александр Алексеевич Козлов досрочно изготовил две сложнейшие модели подшипниковых щитов для угольной промышленности Донбасса. Им также сделана большая модель магнитного колеса к электрической машине, предназначенной для Горловского азотно-тукового комбината.

Наряду с машинами для угольной промышленности, завод „Электросила" выпускает мощные агрегаты черной металлургии Донбасса. Уже отправлен сложнейший двухмашинный агрегат мощностью более 2.000 киловатт Макеевскому металлургическому заводу, а вслед за ним—двигатель для Енакиевского цементного завода.

Каждый день чудесного стахановского труда проникнут вдохновенным творческим энтузиазмом, неутомимой энергией выполнить свой долг перед Донбассом. Электросиловцы гордятся тем, что их доблестный стахановский труд помогает скорее возродить разрушенное врагом хозяйство Всесоюзной кочегарки.

VI

«Слово шахтера — крепкое слово. Можете положиться на нас, товарищ Сталин. Донецкие шахтеры Вас не подведут».

(Из письма донецких шахтеров товарищу Сталину).

Вдохновленные братской помощью всех народов Советского Союза, донецкие шахтеры, металлурги, машиностроители, энергетики, химики, строители, работники железнодорожного транспорта, хлеборобы колхозов и совхозов со всей большевистской страстью принялись залечивать раны, нанесенные войной. Материальная помощь государства нашла у трудящихся Донбасса неиссякаемую энергию, смелый творческий почин и волю к достижению цели, намеченной большевистской партией и великим вождем народов Иосифом Виссарионовичем Сталиным. Это был достойный ответ.

Уже в декабре 1943 года коллектив Енакиевского металлургического завода одержал первую победу. Были восстановлены две доменные печи. Этот успех высоко оценил товарищ Сталин, поздравивший рабочих, инженеров, техников и служащих завода.

„Своей образцовой работой,—писал товарищ Сталин,—вы положили начало восстановлению черной металлургии Донбасса и доказали, что трудная задача восстановления про-

мышленности и ликвидации последствий варварского хозяйничания немцев может быть решена в короткий срок".

Трудности военного времени порождали необычайную изобретательность людей Донбасса. Рационализаторская мысль забила ключом, и то, на что могли уйти годы, делалось в месяцы, а месячные сроки укладывались в дни.

Шахта им. Лутугина, треста „Чистяковантрацит", была откачана на 197 дней раньше срока. Это—результат бессонных ночей коллектива, думавшего о том, как бы побыстрее возродить родную шахту. Многое принесли творческие поиски механика шахты тов. Семенченко. Он сократил время переноски насосов и наращивания трубопроводов, применив специальное соединение труб водоотливной установки.

Мастер Енакиевского коксохимического завода Блинов при помощи лебедки организовал передвижку угольной башни на прежнее место, откуда она была смещена силой взрыва. Строители не помнят, чтобы так просто и так эффективно можно было сделать такое сложное дело.

Большое количество разрушений потребовало массу кровельного железа. Его нехватало, как ни щедро слали его извне. И тогда рационализаторская мысль донецких инженеров-строителей нашла заменители из каменноугольных смол коксохимических заводов Донбасса.

Груды обломков машинных деталей, разбитых станков, словно руками чародея превращались в действующие машины и станки. Так донецкие патриоты отвечали на всенародную заботу и любовь к их родному краю.

Начало 1944 года ознаменовалось новым радостным событием: на Зуевской электростанции были пущены в работу турбина в 50.000 киловатт и два котла. Это событие отметил товарищ Сталин, приславший коллективу Зугрэс'а приветствие:

„Выражаю твердую уверенность, что вы и впредь своим героическим трудом обеспечите быстрейшее восстановление энергетических мощностей, которые дадут возможность в короткие сроки восстановить наш родной угольно-металлургический Донбасс".

Блестящую победу одержали строители и металлурги, восстановившие домну № 4 завода „Азовсталь".

Домна № 4 относится к самым мощным не только в нашей стране, но и за рубежом. Фашисты, отступая под ударами Красной Армии, подорвали домну, но она от взрыва только сдвинулась с места и наклонилась. Домну надо было разрушить и строить заново, но творческая мысль со-

ветских специалистов победила. Домна была поставлена на место: передвинута и поднята. Это явилось показателем расцвета нашей социалистической технической мысли, любви нашего народа к своей Родине.

„Восстановление доменной печи № 4,—писал товарищ Сталин в приветствии строителям и металлургам, одержавшим такую победу,—является серьезным успехом передовой советской строительной техники и большим вкладом в дело возрождения южной металлургии".

Поистине героические дела совершены в восстановлении угольных шахт Донбасса. Следует привести несколько фактов, чтобы все дела предстали во всем величии.

В Донбассе предстояло восстановить около 3000 километров горных выработок, около 6.000.000 кубометров технических зданий и разных сооружений, смонтировать около 300 металлических шахтных копров, свыше 500 под'емных машин.

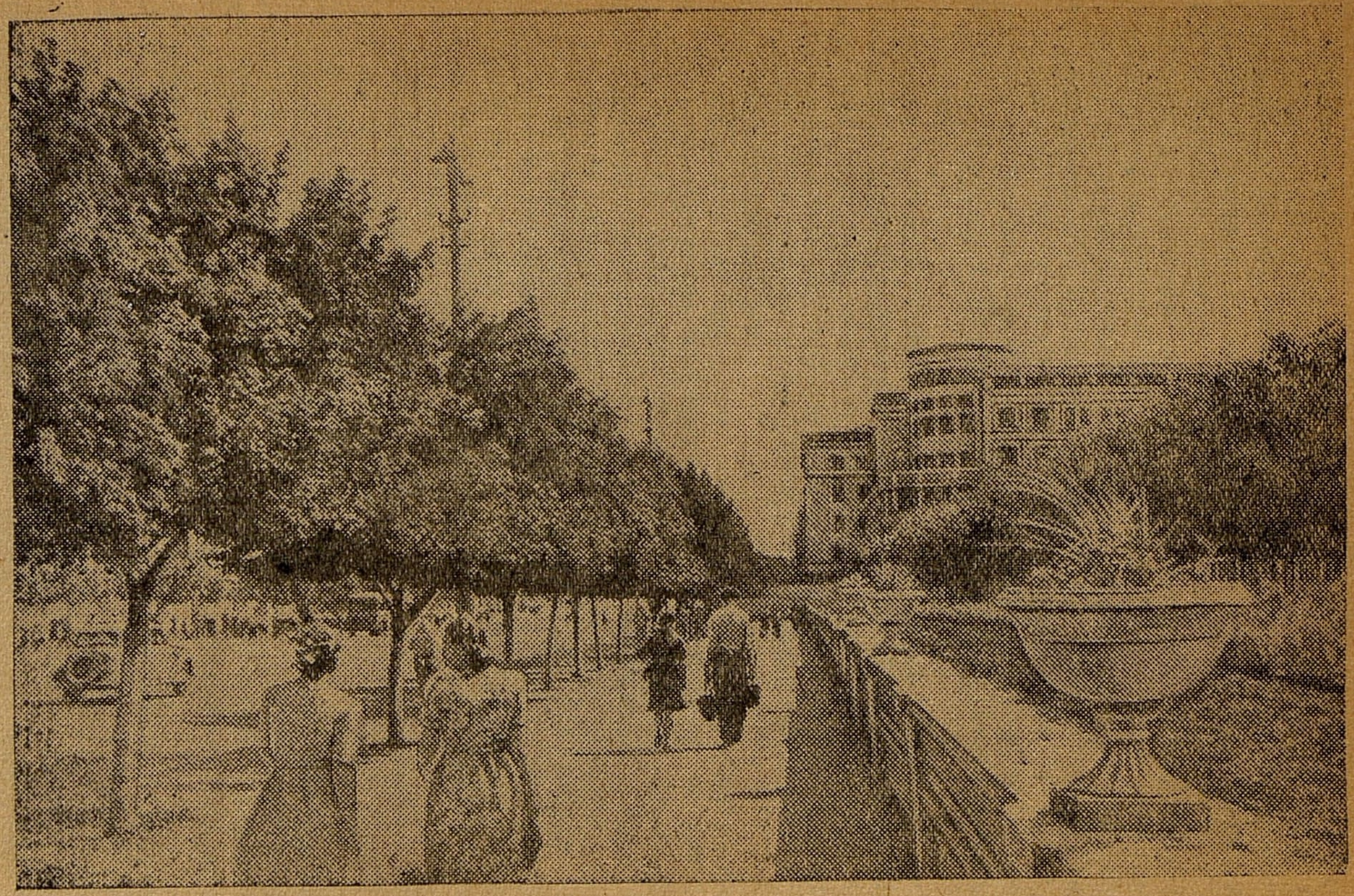
Под землей на сотни квадратных километров разлилось подземное море. Все горные выработки оказались под водой. Вода затопила стволы шахт, а на отдельных шахтах выступила даже на поверхность. По предположительным подсчетам предстояло откачать свыше полумиллиарда кубометров воды. Этой водой можно было бы наполнить канал глубиною в 10 метров и шириною в 30, протяжением от Донбасса до Северного Ледовитого океана.

Образцы находчивости, смелости, русской смекалки и упорного труда доходили до фантастичности.

На шахте „Чулковка" оказался затопленным верхний горизонт, нижний же, изолированный горизонт, еще не успел заполниться водой. Смелое решение сыграло свою роль. Вода была спущена в нижний горизонт. На верхнем горизонте началось восстановление и добыча угля.

На одной из шахт Ворошиловградской области было принято решение еще оригинальнее. Здесь шахта находилась на высоком холме. В разработки была пробита небольшая штольня, и из шахты вода хлынула наружу.

В настоящее время уже откачано около полумиллиарда кубометров воды. Восстановление Донбасса идет твердой поступью. В дни первой империалистической войны немцы разрушили рудники французского бассейна Па-де-Кале. Этот бассейн в три раза меньше Донбасса. Там в шахтах было в шесть раз меньше воды, выкачка же ее продолжалась около 10 лет.



В возрожденном Сталино. Улица Артема, вид на восстановленную гостиницу „Донбасс".

„Клянемся Вам, дорогой наш вождь и учитель,—писали товарищу Сталину трудящиеся Донбасса,—ускорить восстановительные работы на всех предприятиях, электростанциях, быстрее возродить наши города и села, жилища, культурные и бытовые учреждения".

Сегодня, вступив в пятилетие своего освобождения, донбассовцы могут с гордостью говорить о своих победах.

Враг не оставил действующей ни одну шахту. Сегодня же действуют две трети работавших до войны шахт. Восстанавливать их начали со сбора напильников и гаек, а сегодня в шахтах одной только Сталинской области имеются сотни врубовых машин и электровозов, тысячи отбойных молотков.

Металлургию и машиностроение Донбасса начинали восстанавливать из груды железного лома и щебня, а сегодня уже работают все металлургические, коксохимические и машиностроительные заводы, все известковые, огнеупорные, доломитные и другие предприятия, обеспечивающие работу всей металлургии Юга.

Погашенные врагом огни электростанций зажглись все до одного. Зуевская электростанция—подлинное энергетическое сердце Донбасса—снова, как и до войны, стала самой крупной тепловой электростанцией Советского Союза.

Но самое грандиозное во всем этом—все продолжающееся техническое обновление Донбасса. Он встает из руин преображенным, еще более мощным, чем до войны. Щедрой рукой дает государство средства для реконструкции и оснащения наших шахт и заводов первоклассным оборудованием.

Механизация трудоемких процессов, автоматизация все больше и больше заменяют физический труд и приносят с собой повышение производительности труда.

На пяти крупнейших машиностроительных заводах области уже превзойден довоенный уровень производства, на четырех заводах достигнут довоенный уровень производства, а на одной четвертой части действующих шахт достигнута довоенная добыча угля.

Возрождение края угля и металла приняло подлинно социалистический размах. Богатства Донбасса выдвигают необходимость нового строительства, освоения новых видов продукции. Донбасс (Сталинская область) имеет сельскохозяйственное машиностроение, которого не было до войны. С маркой Донбасса на далеких железнодорожных путях

можно впервые увидеть цистерны. Ново-Краматорский завод дает детали для гидротурбин, выпускает мощные электропод'емные турбины. Дружковский завод расширил производство электровозов и начал выпуск породоперегружателей для угольной промышленности.

Возвращены к жизни сотни различных предприятий, железные дороги Донбасса, сельское хозяйство. Города и села принимают свой прежний цветущий облик, десятки тысяч домов, миллионы квадратных метров жилой площади снова приняли под свой кров людей, оставленных без жилья немецкими варварами.

VII

«Реальность нашей программы — это живые люди, это мы с вами, это наша воля к труду, наша готовность работать по новому, наша решимость выполнить план».

И. СТАЛИН.

Возрожденный Донбасс—это не только миллионы кубометров откачанной из затопленных шахт воды, не только тысячи тонн бетона и металла, уложенных в здания. Это нечто большее, что трудно поддается измерениям. Это прежде всего люди, делами своими заслужившие право именоваться людьми социалистической эпохи, людьми высокой социалистической морали.

Донецкий край еще до Великой Отечественной войны славился передовыми людьми. Ведь здесь зародилось стахановское движение, ставшее всенародным движением в борьбе за высокую производительность труда. Здесь прославились стахановцы—мариупольский сталевар Макар Мазай и щербиновский забойщик Степан Рябошапка и многие другие. Здесь выросла в государственного деятеля Герой Социалистического Труда П. Ангелина.

Немецко-фашистские варвары не только превратили в пустыню Донецкий бассейн, но и лишили его, на время, самого ценного —кадров. В застенках гестапо погиб непокорившийся Макар Мазай, пал от рук немецких бандитов кадровый шахтер, депутат Верховного Совета Украины, член ЦК КП(б)У—Степан Кириллович Рябошапка, замучены и расстреляны были сотни тысячи славных патриотов.

Большевистская партия, вдохновительница социалисти-

ческого соревнования в нашей стране, возродила после Великой Отечественной войны славные традиции социалистического соревнования в Донбассе, в результате чего здесь выросли новые богатыри, новые люди, показавшие высокие образцы социалистического отношения к труду.

На смену Макару Мазаю пришел Михаил Кучерин, а за ним Иван Новоселъцев и многие другие новаторы—мастера скоростных плавок. Появилось много богатырей и в угольной промышленности. По инициативе Николая Лукичева и Александра Денисенко началось движение скоростников за досрочное выполнение планов новой сталинской пятилетки. Далеко за пределами Донбасса известны лауреаты Сталинской премии—забойщик Лука Голоколосов и врубмашинист Герасим Запорожец. Прославились своим трудом: Евгений Пастухов, Иван Цигура, Иван Бридько, коллектив шахты „Лидиевка", коллектив шахты „Никанор".

Молодого забойщика, комсомольца Николая Лукичева охватывало волнение, когда думал он о грандиозном плане восстановления Донбасса. Полметра в смену по норме—не тот шаг на таком огромном пути. На шахтерском собрании Лукичев призвал горняков начать соревнование за досрочное выполнение новой пятилетки и тут же дал слово в два с половиной года выполнить пять годовых норм. А вскоре на вечернем наряде парторг шахты № 10—бис, треста „Куйбышевуголь", об'явил, что забойщик Лукичев и крепильщик Денисенко за вчерашний день прошли десять метров откаточного штрека, а сегодня берутся пройти 12 метров.

Это казалось невероятным. В таком штреке, где сыплется кровля, и норму в полметра не так легко одолеть.

Да все дело оказалось в применении новой технологии, над которой долго думал Лукичев и до которой все-таки додумался с помощью начальника шахты инженера Осипчука.

Прошло немного времени, и за Лукичевым „широким шагом" пошли тысячи шахтеров.

Лауреат Сталинской премии Герасим Запорожец—прямой наследник довоенных мастеров вождения врубмашины Николая Кретова, Антона Гуры, Прокофия Симонова. Пример его учителей всегда стоял перед ним. В руках его была отечественная врубовка „ГТК—3 м", модернизированная, еще более совершенная, чем довоенная. Тем более можно добиться довоенной производительности! И творче-

ская мысль, осенившая врубмашиниста, дала плоды. Герасим Запорожец почти втрое увеличил рабочую скорость своей врубовки, удлинил бар, применил самозаклинивающуюся упорную стойку (сокращающую время установки стойки), перестроил организацию труда в своей бригаде. В результате он выполнил годовое задание на 369 процентов.

В ряд с ним становятся уже многие машинисты, а ученик Герасима Запорожца Антон Очепира уже довел производительность своей врубовки до 15.200 тонн угля за месяц.

Так рождается и возрастает с каждым днем отряд богатырей донецкой славы. Их замечательный трудовой пример стал достоянием всей нашей Родины.

VIII

«Шестнадцать миллиардов рублей будет вложено в капитальное строительство в Сталинской области за годы пятилетки. Половина этой суммы пойдет на восстановление и развитие угольной и металлургической промышленности».

(Газета «Социалистический Донбасс»)

Четыре года упорного, прекрасного пути созидания. Но еще прекраснее путь Донбасса впереди...

Только по Сталинской области капитальные вложения в народное хозяйство в течение пятилетки составят несколько миллиардов рублей. Это шесть процентов всей суммы капитальных вложений в народное хозяйство СССР.

Уже через два года будет полностью закончено восстановление Донбасса, и в 1950 году добыча угля, превзойдя довоенный уровень, дойдет до 88 миллионов тонн. Для этого полностью будут восстановлены 182 основных угольных шахты с общей мощностью в 67.700 тысяч тонн и построены 60 новых шахт с общей мощностью в 14.100 тысяч тонн угля. В 1950 году Донбасс даст угля в три раза больше, чем составляла вся годовая добыча угля царской России.

В годы интенсивного строительства—с 1932 по 1940 гг.—выпуск чугуна и проката на металлургических предприятиях только Сталинской области увеличился в 2—2,5 раза, а в ближайшие 5 лет выпуск металлургической продукции увеличится в 5—6 раз.

Совершенно изменят свой облик и значительно превзойдут довоенный уровень производства крупнейшие металлургические заводы: Макеевский им. Кирова, Енакиевский, Сталинский, Мариупольские заводы „Азовсталь“ и им. Ильича, Краматорский им. Куйбышева, Константиновский им. Фрунзе и другие.

Один только Макеевский металлургический завод им. Кирова к концу пятилетки увеличит среднесуточную выплавку чугуна, по сравнению с довоенным временем, на 5.000 тонн. Это равно тому, что выплавляли в 1943 году Италия, Испания, Венгрия и Норвегия вместе взятые.

Электростанции Сталинской области через три года удвоят свою энергетическую мощность, по сравнению с довоенной.

Заводы тяжелого машиностроения Сталинской области в 1950 году выпустят 56.000 тонн механических изделий. Это на 30 процентов больше, чем они давали до войны. Страна получит мощные прокатные станы, металлургическое оборудование, шахтные электропод'емные машины. Из 45, намеченных Законом о пятилетнем плане, мощных домен, десять даст один только Ново-Краматорский завод им. И. В. Сталина. А из 165 мартенов, намеченных к постройке в стране к концу пятилетки, он даст—35.

Заводы горного машиностроения выпустят в новой пятилетке 2.200 врубовых машин и комбайнов и 3.020 насосов.

Наш Донбасс получит такую техническую вооруженность, которая выдвинет его в один из крупнейших топливно-металлургических и машиностроительных центров Европы.

Рост промышленности и сельского хозяйства потребует самого широкого развития железнодорожного транспорта Донбасса. Здесь—самая густая железнодорожная сеть в стране. И для того, чтобы развитие промышленности и сельского хозяйства не тормозил транспорт, уже в 1948 году будет полностью закончено восстановление железных дорог Сталинской области.

Пятилетний план предусматривает необычайный под'ем материального, бытового и культурного уровня жизни трудящихся в Донбассе. За годы новой пятилетки в области будет восстановленно и вновь построено несколько миллионов квадратных метров жилой площади. Благоустройство городов и рабочих поселков, новое колхозное строительство на селе примут необычайный размах.

Новые школы, больницы, лечебные и детские учреждения, новые Дворцы культуры и клубы, театры и кинотеатры сделают жизнь трудящихся Донбасса значительно краше, чем до войны. Радость и счастье еще прочнее войдут в каждую семью трудящихся Донбасса.

IX

Ты видишь, читатель, как великая дружба народов нашей прекрасной Родины, все больше крепнущая под руководством партии Ленина—Сталина, чудесно превращает наш родимый Донбасс из развалин в цветущий край. Чем же ответишь ты на всенародную помощь Донбассу и на заботу партии и правительства о родном тебе крае угля и металла?

Кто ты—шахтер, металлург, колхозник? Что бы ни делал ты—подумай об этом.

Подумай и делами своими ответь, да так, чтобы на всю страну прогремело твое имя. Чтобы каждый день, покидая свое рабочее место, ты с полным правом мог сказать:

— Я с достоинством ношу имя донбассовца и своими трудовыми подвигами продолжаю героические традиции трудящихся Донбасса.

Пожелаем же тебе, молодой рабочий Донбасса, творческого успеха на твоем трудовом участке. Его ждет наш родной Донбасс, наша славная Родина, наш любимый, родной вождь, отец и учитель великий Сталин!

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПУБЛИЧНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА

Цена 2 руб. 50 коп.

24120